

「2022년 GCF 레디니스 사업」 컨설팅 용역

녹색기술센터에서는 「2022년 GCF 레디니스 사업」의 일환으로 컨설팅 용역 추진을 위한 역량 있는 컨설턴트를 다음과 같이 모집 하오니 관심 있는 분들의 많은 참여 바랍니다.

2022년 8월 5일
녹색기술센터 소장

1 모집개요

□ 모집대상

- 「2022년 GCF 레디니스 사업」 모집분야의 세부자격요건을 충족 하는 자

※ 붙임 1 「2022년 GCF 레디니스 사업 개요」 참고

□ 모집규모

- 총 3명
- 3개 분야별 각 1명

□ 모집분야

- 현지 교통전문가(Local Transport Consultant) 1명
 - 캄보디아 교통부문 정책·법·통계자료 조사·분석 및 보고서 작성
- 현지 이해관계자 전문가(Local Consultant) 1명
 - 캄보디아의 교통부문 이해관계자 분석 및 전문가 그룹 구성, 워크숍 개최 주관 및 결과보고서 작성
- 국제 교통전문가(International Consultant) 1명
 - 캄보디아의 교통부문 시나리오 분석, 기술 옵션 분석, 분석보고서 작성 및 워크숍 발표

□ 모집분야별 계약금액

○ USD로 지급

- 현지 교통전문가(Local Transport Consultant): USD21,900 이내
- 현지 이해관계자 전문가(Local Consultant): USD27,750 이내
- 국제 교통전문가(International Consultant): USD45,920 이내

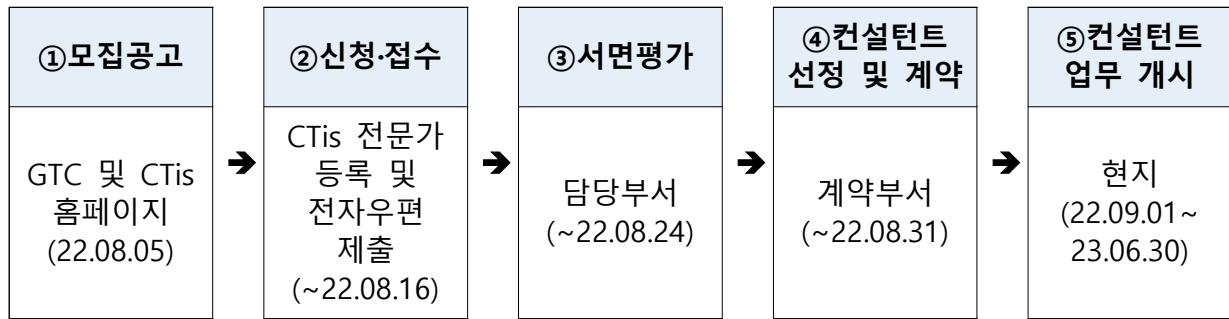
□ 세부 자격요건

- 모집분야 지원을 위해서는 아래 자격요건을 만족하여야 함
 - 추후 자격요건에 대한 증빙서류 요청 예정

< 모집분야별 자격요건 >

모집분야	세부 자격요건
현지 교통전문가	<ul style="list-style-type: none"> - 교통, 에너지, 기후변화, 국제협력 등 관련 석사학위 이상 소지자 - 5년 이상의 교통/에너지부문 관련 국제협력 사업 경력 보유자 - 현지 정부 이해관계자 등과의 협력관계 구축 능력 보유자 - 영어 능통자(영어 회의 및 보고서 작성 등) - 캄보디아 국적소유자
현지 이해관계자 전문가	<ul style="list-style-type: none"> - 정책 개발, 기후변화, 국제협력 등 관련 석사학위 이상 소지자 - 5년 이상의 정책 개발, 기후변화 대응 관련 국제협력 사업 경력 보유자 - 캄보디아의 교통, 정책, 개발 관련 주요 현안 능통자 - 현지 정부 이해관계자 등과의 협력관계 구축 능력 보유자 - 영어 능통자(영어 회의 및 보고서 작성 등) - 캄보디아 국적소유자 및 거주자
국제 교통전문가	<ul style="list-style-type: none"> - 교통, 도시공학 등 관련 석사학위 이상 소지자 - 국가 수준의 정책 수립, 이모빌리티 기술 분석 등 15년 이상의 교통부문 관련 국제협력 사업 경력 보유자 - 정량적 분석 기반 시나리오 분석 유경험자 - 현지 자료 수집 및 분석 능력 보유자 - 영어 능통자(영어 회의 및 보고서 작성 등)

□ 추진절차 및 일정



※ 평가일정은 운영 사정 등에 의해 변경될 수 있으며, 변경 시 개별 연락

2

신청 및 접수

□ 신청기간 및 방법

- (신청기간) '22.08.05.~08.16. 18:00 (한국시간) KST UTC +9:00
※ '22.8.16. 18:00 (한국시간)까지 온라인(이메일) 접수된 건에 한하여 인정
- (신청방법) CTis 전문가 등록 및 제출서류 이메일 접수
 - (CTis 전문가 등록) CTis 웹사이트 접속 (<https://www.ctis.re.kr>)하여
회원가입 및 로그인 후, [통계/분석] → [기후기술협력 전문가 등록]
탭에서 전문가 등록
 - (제출서류 접수) 아래 제출서류 일체를 1개의 PDF 파일 형태로
병합한 후, 이메일 접수

□ 제출서류 접수

- (제출서류) 이력서, 자기기술서, 과업 수행계획서, 인적사항 증빙자료
 - ※ 모든 제출서류는 서면평가 근거자료로 활용하며 증빙자료가 미비하거나
상이할 경우 합격 무효
- 제출 이메일 : kafkabj@gtck.re.kr
 - ※ 이메일 제목 : [GCF Readiness] 모집분야_지원자명

< 제출서류 및 제출방식/시기 >

구분	제출서류	제출시기/방식
이력서	<ul style="list-style-type: none"> - 자유양식으로 작성 - 단, 본 공고 모집분야 및 세부자격요건에 해당하는 내용은 필수 포함 	지원 접수 시 '22.8.16.18:00까지/ 이메일 제출 ※ 영어로 작성
자기기술서	<ul style="list-style-type: none"> - 자유양식으로 작성 - 자기능력 개발 및 성과도출 노력, 수행 업무에 관한 주관 및 비전을 제시하고, 본인의 컨설팅 관련 경험 등에 대한 효과적인 기술 	
과업 수행계획서	<ul style="list-style-type: none"> - 자유양식으로 작성 - 본 공고 사업의 과업*에 명시된 내용을 수행하기 위한 계획 및 세부내용, 기대효과 등을 기술 ※ 모집분야별 ToR(영문) 참고 	
인적사항 증빙자료	학력 - 석사 이상 학위증명서 (영문본)	최종 선정 후 계약체결 시/ 이메일 제출
	경력 - 해당 분야 대표경력 3건 (영문본) ※ 이력서에 기재된 경력으로 채용증명서, 컨설턴트 계약서 등	

□ 선정방법 및 절차

- (평가위원회) 내부전문가 2인 및 외부전문가 2인으로 구성된 평가위원회 운영
- (평가방식) 제출서류 전반을 대상으로 평가기준*에 의거하여 평가위원회에서 서면평가 실시
 - * 아래 <평가기준 및 내용> 표 참고
- (평가기준) 100점 만점으로 하며, 80점 이상 취득자 중 최고 득점자 선정
- (선정안내) 합격자에 한하여 인적사항에 기재된 이메일로 개별 통보

< 평가기준 및 내용 >

평가항목	평가지표	평가내용
과업수행 역량 (60점)	ToR 관련 전문지식 및 경력 보유 정도 (20점)	- ToR에 명시된 과업을 수행하기 위한 전문지식 보유 정도 및 관련 업무수행 경력 ※ 모집분야별 ToR 세부과업을 기준으로 평가
	국제사업 이해도 및 추진 역량 (20점)	- 교통, 환경, 에너지 등 관련 국제기구 활동 경험 또는 국제사업 수행 경력 - 영문 이메일 및 이해관계자 대면 의사소통, 영문보고서 작성 등의 업무수행 경력
	사업대상지 및 교통분야 이해도 및 사업추진 역량 (20점)	- 사업대상지(캄보디아) 국가상황 및 교통분야에 대한 이해도 및 경력 - 현지 교통분야 추진 거버넌스 및 이해관계자 소통 역량 및 경력
과업수행 계획 (40점)	과업에 대한 이해도 및 수행계획의 적절성 (20점)	- 과업수행 목표 및 과업내용에 대한 이해도 - ToR에 명시된 (세부)과업 수행계획에 대한 적절성
	과업수행 방안의 구체성 및 과업목표 달성 기여도 (20점)	- ToR에 명시된 (세부)과업 수행방안의 구체성 - 적절하고 창의적인 자료수집 방법, 분석기법, 이해관계자 소통방법 등 제시 정도

□ 유의사항

- 다음 사항에 해당하는 경우 선정불가 및 취소
 - 신청서 기재 내용 또는 제출한 서류가 허위이거나, 부실한 경우
- 신청·접수 마감일시(22.08.16. 18:00, 한국시간) 이후 신청 및 수정 불가
 - 신청서 작성 및 제출서류 미비 등으로 인한 불이익에 대한 책임은 본인에게 있음
- 신청·접수 마감시간에는 이용자 폭주로 접속이 지연되는 등 신청이 원활하지 않을 수 있으니, 여유 있게 신청
- 제출서류(온라인 제출)를 바탕으로 평가 진행
 - 기재사항의 누락 및 오기입, 서류미비, 연락불능 등으로 발생하는 불이익은 일체 신청자 책임으로 함
- 최종 선정 후 신청 시 선택한 컨설팅 분야·업종에 한하여 컨설팅 수행이 가능하며 변경 불가
- 합격자에 한하여 증빙 서류 원본을 GTC에서 필요 시 요구할 수 있으며, 요청 시 제출에 응하여야 함

□ 향후 추진일정(안)

- (선정평가) ~ '22.08.24.
- (계약) ~ '22.08.31.
- (컨설팅 수행) '22.09.01. ~ '23.06.30.

붙임 1. 2022 GCF 레디니스 사업개요 1부.

2022년 GCF 레디니스 사업 개요

① 연구배경 및 주요내용

- (연구배경) 캄보디아 정부는 2030년 NDC 달성을 위해, 교통분야로부터 390 GgCO₂eq 감축하기로 목표를 정하고, 지속가능한 교통체계 구축의 주요 수단으로서 이모빌리티 보급의 필요성을 강조한 바, 중장기 로드맵 구축이 필요
- (연구내용) 캄보디아의 교통 분야 NDC 목표 달성을 위한 이모빌리티 기후 기술확산 중장기 로드맵(CTD Roadmap, Climate Technology Deployment Roadmap) 도출
 - (제도적 기반 마련) 이모빌리티 생태계 조성 관련 로드맵 구축을 통해 이해관계자 규명 및 효과적 조율을 위한 기관 간 메커니즘 수립
 - (중장기적 로드맵 수립) 캄보디아 NDC 교통부문 목표 달성을 위해, 장기적인 실행 계획, 예산 및 재정 조달 전략, 이해관계자들의 참여 및 성과 제시가 포함된 포괄적 최종 로드맵 도출

② 운영 체계

- 조정 위원회 및 기술위킹그룹의 업무를 수행하는 내부인력 5명, 캄보디아 현지 컨설턴트 2명 및 외부 전문가 1명으로 구성

<표 1> 레디니스 사업팀 구성

구분	직위	주요업무
내부	프로젝트 담당자 외 4명	이모빌리티 기술옵션 도출, 이모빌리티 시나리오 구축 및 이해관계자 참여 전략 기획
외부	교통 전문가	이모빌리티 중장기 목표 수립을 위한 시나리오 분석
	현지 교통 컨설턴트	이모빌리티 기술 준비도, 시장 및 인프라 분석 수행
	현지 컨설턴트	제도적 메커니즘 관련 이해관계자 분석 수행